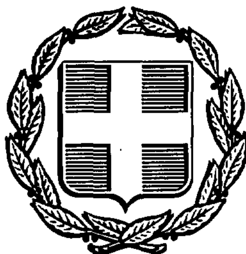


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 678

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.4/2/89

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ ή 801 έως 4.500 TDW.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 482/1075/25.8.89 κοινό έγγραφο της Ένωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 23.8.89 Συλλογική Σύμβαση Πληρωμάτων Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ ή 801 έως 4.500 TDW, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων χωρητικότητας από 501 έως 3.000 κοχ ή 801 έως 4.500 TDW, εκτός από το άρθρο 20 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 23.8.89 από τους νόμιμους εκπροσώπους: α) της Ένωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης, η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει αναδρομικά από την 1η Ιανουαρίου 1989 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1989.

3. Η παρούσα με το κείμενο της Συλλογικής Σύμβασης που κυρώνεται, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Αυγούστου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Στον Πειραιά, σήμερα την 23η Αυγούστου 1989, εμείς οι παρακάτω που υπογράφουμε τη σύμβαση αυτή, από το ένα μέρος οι Σπυρίδων ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ, Πρόεδρος και Μιχαήλ ΣΑΡΛΗΣ, Γεν. Γραμματέας της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ», που έχει έδρα της τον Πειραιά και που ενεργούμε σαν νόμιμοι εκπρόσωποι της Ένωσης αυτής και όπου ειδικά για το σκοπό αυτό εξουσιοδοτηθήκαμε και από το άλλο μέρος:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών ΜΕΚ ΕΝ.

4. Κων/νος Κλήμης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/χών Ε.Ν.

5. Κων/νος Βαρώνος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

6. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

7. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

8. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν.

εκπροσωπούντες νόμιμα, ο μεν πρώτος την Π.Ν.Ο. οι δε λοιποί τα ανήκοντα στη δύναμη της Ομοσπονδίας και νόμιμα αναγνωρισμένα Επαγγελματικά Σωματεία, άπαντες ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε από κοινού και αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης, που περιλαμβάνει τους όρους εργασίας και τις αμοιβές των πληρωμάτων που εργάζονται στα Μεσογειακά Φορτηγά Πλοία από 501-3.000 κ.ο.χ. ή 801-4.500 τόννων D.W. για την από 1 Ιανουαρίου 1989 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1989 χρονική περίοδο, όπως αυτοί διαλαμβάνονται παρακάτω:

Άρθρο 1

Μισθολόγιο

1.α) Οι μισθοί των πληρωμάτων των Ελληνικών Φορτηγών Πλοίων 501-3.000 κ.ο.χ. ή 801-4.500 τόννων D.W. (α) καθορίζονται όπως αναφέρονται παρακάτω σε δραχμές εφόσον τα πλοία αυτά εκτελούν πλόες Μεσογείου και Ευξείνου (Μαύρης Θάλασσας) ως και μέχρις Άντεν και λιμένων Πορτογαλίας και Μαρόκου. Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να ζητήσει να πληρωθεί και στην Ελλάδα τις κάθε είδους αποδοχές του σε δραχμές από την εφοπλιστική επιχείρηση με εκχώρηση προς αυτόν αντίστοιχου συναλλάγματος ή σε ελεύθερο συνάλλαγμα που υπολογίζεται με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται παράλληλα όλες οι συναλλαγματικές διευκολύνσεις που ισχύουν μέχρι σήμερα υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

β) Οι προς το Ν.Α.Τ. εισφορές υπολογίζονται σε δραχμές και καταβάλλονται σε ελεύθερο συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος κατά την ημέραν της καταβολής.

2. Οι βασικοί μισθοί της προηγούμενης από 25.5.1988 Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων αυξάνονται για την από 1.1.1989 - 30.6.1989 χρονική περίοδο κατά ποσοστό 13%, για δε την από 1.7.1989 - 31.12.1989 χρονική περίοδο κατά ποσοστό 15%, διαμορφούμενοι όπως αναφέρονται παρακάτω:

Α. ΒΑΣΙΚΟΙ ΜΙΣΘΟΙ
από 1.1.89 - 30.6.89

ΒΑΘΜΟΙ	Δια πλοία από 801-1500 TDW Α' 6μ.	Δια πλοία από 1501-2500 TDW Α' 6μ.	Δια πλοία από 2501-4500 TDW Α' 6μ.
Α. Αξ/κοί Καταστρώματος:			
α. Υποπλοίαρχος	75.820	83.000	91.860
β. Ανθυποπλοίαρχος	69.805	74.375	80.055
Β. Μηχανικοί:			
α. Μηχανικός Α'	125.595	138.390	164.370
β. Μηχανικός Β'	75.820	83.000	91.860
γ. Μηχανικός Γ'	69.805	74.375	80.055
Γ. Αξ/κοί Ασυρμάτου:			
α. Αξιωματικός Ασυρμάτου Α'	75.820	83.000	91.860
β. Αξιωματικός Ασυρμάτου Β'	69.805	74.375	80.055
Δ. Ηλεκτρολόγος:([1])	73.110	79.770	87.960
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού για εκτέλεση καθηκόντων Αξ/κού φυλακής γέφυρας	69.805	74.375	80.055
ΣΤ. Κατώτερο Προσωπικό Καταστρώματος:			
α. Ναύκληρος	66.595	66.595	69.365
β. Ξυλουργός	66.595	66.595	69.365
γ. Ναύτης*	65.250	65.250	66.595
δ. Ναύτης	52.380	52.380	52.380
ε. Δόκιμος πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	52.380	52.380	52.380
στ. Δόκ. πλοίαρχος	52.380	52.380	52.380
ζ. Ναυτόπαις	52.380	52.380	52.380
Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού φυλακής μηχανής	69.805	74.375	80.055
Η. Κατώτερο Προσωπικό Μηχανής:			
α. Μηχανοδηγός Α'	69.630	74.200	79.855
β. Μηχανοδηγός Β'	66.140	66.140	71.710
γ. Αρχιθερμαστής	67.260	67.260	71.710
δ. Λιπαντής*	66.595	66.595	69.365
ε. Λιπαντής	52.380	52.380	53.515
στ. Θερμαστής*	65.960	65.960	68.485
ζ. Θερμαστής	52.380	52.380	52.380
η. Ανθρακεύς	52.380	52.380	52.380
θ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια θερμαστή)	65.960	65.960	68.485
ι. Καθαριστής*	52.380	52.380	52.380
ια. Καθαριστής	52.380	52.380	52.380
ιβ. Δόκιμος Μηχανικός (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	52.380	52.380	52.380
ιγ. Δόκιμος Μηχανικός	52.380	52.380	52.380
Θ. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών:			
α. Μάγειρος	69.185	69.185	74.200
β. Θαλαμηπόλος	66.595	66.595	69.365
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος άδειας)	52.380	52.380	52.380
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	52.380	52.380	52.380
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	52.380	52.380	52.380

Β. ΒΑΣΙΚΟΙ ΜΙΣΘΟΙ
από 1.7.89 - 31.12.89

ΒΑΘΜΟΙ	Δια πλοία από 801-1500 TDW Β' 6μ.	Δια πλοία από 1501-2500 TDW Β' 6μ.	Δια πλοία από 2501-4500 TDW Β' 6μ.
Α. Αξ/κοί Καταστρώματος:			
α. Υποπλοίαρχος	77.160	84.470	93.485
β. Ανθυποπλοίαρχος	71.040	75.695	81.470
Β. Μηχανικοί:			
α. Μηχανικός Α'	127.815	140.840	167.280
β. Μηχανικός Β'	77.160	84.470	93.485
γ. Μηχανικός Γ'	71.040	75.695	81.470
Γ. Αξ/κοί Ασυρμάτου:			
α. Αξιωματικός Ασυρμάτου Α'	77.160	84.470	93.485
β. Αξιωματικός Ασυρμάτου Β'	71.040	75.695	81.470
Δ. Ηλεκτρολόγος:([1])	74.405	81.185	89.515
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού για εκτέλεση καθηκόντων Αξ/κού φυλακής γέφυρας	71.040	75.695	81.470
ΣΤ. Κατώτερο Προσωπικό Καταστρώματος:			
α. Ναύκληρος	67.775	67.775	70.595
β. Ξυλουργός	67.775	67.775	70.595
γ. Ναύτης*	66.405	66.405	67.775
δ. Ναύτης	53.310	53.310	53.310
ε. Δόκιμος πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	53.310	53.310	53.310
στ. Δόκ. πλοίαρχος	53.310	53.310	53.310
ζ. Ναυτόπαις	53.310	53.310	53.310
Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού φυλακής μηχανής	71.040	75.695	81.470
Η. Κατώτερο Προσωπικό Μηχανής:			
α. Μηχανοδηγός Α'	70.865	75.515	81.270
β. Μηχανοδηγός Β'	67.310	67.310	72.980
γ. Αρχιθερμαστής	68.450	68.450	72.980
δ. Λιπαντής*	67.775	67.775	70.595
ε. Λιπαντής	53.310	53.310	54.465
στ. Θερμαστής*	67.125	67.125	69.695
ζ. Θερμαστής	53.310	53.310	53.775
η. Ανθρακεύς	53.310	53.310	53.310
θ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια θερμαστή)	67.125	67.125	69.695
ι. Καθαριστής*	53.310	53.310	53.310
ια. Καθαριστής	53.310	53.310	53.310
ιβ. Δόκιμος Μηχανικός (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	53.310	53.310	53.310
ιγ. Δόκιμος Μηχανικός	53.310	53.310	53.310
Θ. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών:			
α. Μάγειρος	70.410	70.410	75.515
β. Θαλαμηπόλος	67.775	67.775	70.595
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος άδειας)	53.310	53.310	53.310
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	53.310	53.310	53.310
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	53.310	53.310	53.310

Παρατηρήσεις:

1. Εφόσον η ειδικότητα του ηλεκτρολόγου προβλέπεται από τις Εγκριτικές Πράξεις νηολόγησης των πλοίων και με την προϋπόθεση ότι ο ηλεκτρολόγος έχει άδεια Γ' ειδικότητας συντηρητή και άνω και επιπλέον τρία χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

2. Οι σημειούμενοι με αστερίσκο μισθοί καταβάλλονται στους κατόχους πτυχίου ή άδειας ναυτικής ικανότητας ή σε όσους έχουν υπηρεσία στη θάλασσα που τους δίνει το δικαίωμα για να τα αποκτήσουν.

3. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόες των: α) Βόρεια του Γιβραλτάρ από της Βορ. Πορτογαλίας μέχρι Μπέργκεν, συμπεριλαμβανομένων και των λιμένων Μ. Βρεττανίας, Ιρλανδίας, Βαλτικής και Βοθνικού Κόλπου και β) Νότια του Γιβραλτάρ από του Ν. Μαρόκου μέχρι των νοτίων συνόρων της ΑΓΚΟΛΑ, θα καταβάλλεται προσαύξηση μισθού για μεν τους αξιωματικούς δρχ. (4.605) για το α' εξάμηνο και (4.685) για το β' εξάμηνο, για δε τα κατώτερα πληρώματα δρχ. (3.615) για το α' εξάμηνο και δρχ. (3.680) για το β' εξάμηνο, το μήνα και για όσο χρόνο διαρκεί ο πλους μέσα στα ως άνω όρια, ήτοι από Β. Πορτογαλίας (προς βορρά) και Νότιου Μαρόκου (προς Νότο).

4. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόες των έξω από τα γεωγραφικά όρια που ορίζονται από την προηγούμενη παράγραφο 3, σαν μισθολόγιο των Αξιωματικών και του πληρώματος καθορίζεται το προβλεπόμενο από τη Συλλογική Σύμβαση που ισχύει κάθε φορά για τα φορτηγά άνω των 4.500 TDW πλοία.

Ο μισθός αυτός θα υπολογίζεται από την ημέρα και ώρα εξόδου από τα γεωγραφικά αυτά όρια, μέχρι την ημέρα εισόδου εις αυτά, όλων των ημερών τούτων λογιζομένων ότι ανήκουν στην καλύτερα αμοιβόμενη ζώνη. Προς τούτο ο πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται να αναγράφει στο ημερολόγιο του πλοίου την ακριβή ημέρα και ώρα εισόδου τούτου στη ζώνη των ποντοπόρων ως και την ημέρα και ώρα της επανόδου από αυτήν, περίληψη δε τούτων θα μεταφέρεται στο ναυτολόγιο από τη Λιμενική ή Προξενική Αρχή που θεωρεί το ναυτολόγιο.

(α) ΣΗΜΕΙΩΣΗ: (1) Για τον υπολογισμό του DW λαμβάνεται σαν βάση ο Αγγλικός τόννος, ήτοι 1.016 χλγ.

5. Στα μέλη του πληρώματος που οι όροι αμοιβής τους ρυθμίζονται από τη Σύμβαση αυτή καταβάλλεται από 1.1.1989 - 31.12.1989 επιπλέον ποσό δραχμών χιλίων (1.000) μηνιαίως, ως διορθωτικό επίδομα.

6. ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ:

Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιόμορφου, βαρέος και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του Ν.Α.Τ. για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Διευκρινίζεται ότι η συναίνεση της Ένωσης Εφοπλιστών Μ/Γ - Φ/Γ πλοίων δίνεται αποκλειστικά και μόνο για τον παραπάνω σκοπό.

Άρθρο 2

Επιδόματα

I. Επίδομα Κυριακών

1. Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται επίδομα Κυριακών σε ποσοστό που φθάνει το είκοσι δύο τοις εκατό (22%) των μισθών που καθορίζονται στο προηγούμενο άρθρο.

2. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος ανεξάρτητα από το αν προσφέρεται ή όχι εκ μέρους τους κάποια υπηρεσία. Οπωσδήποτε όμως κάθε μέλος του πληρώματος, που καλείται γι' αυτόν το σκοπό από τον Πλοίαρχο, έχει υποχρέωση κατά τις Κυριακές που το πλοίο παραμένει σε λιμάνι ή ταξιδεύει, να προσφέρει κάθε είδους υπηρεσία μέχρι οκτώ ώρες, που αναφέρεται στα καθήκοντα της ειδικότητάς του, που ορίζονται από τον Κανονισμό Εργασίας Φορτηγών Πλοίων πάνω από 800 κ.ο.χ.

3. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης κάποιου μέλους του πληρώματος λυθεί για οποιοδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που πέφτουν στο μήνα της απόλυσης, τότε το επίδομα αυτό των είκοσι δύο - στα εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και στη περίπτωση αυτή στο μέλος του πληρώματος καταβάλλεται το πηλίκον που προκύπτει από τη διαίρεση πολλαπλασιαζόμενο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο ναυτικός που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του που αναφέρονται στη προηγούμενη παράγραφο.

II. Επίδομα κατωτέρου πληρώματος

Στα μέλη του κατώτερου πληρώματος καταβάλλεται επί πλέον του βασικού μισθού που αναφέρεται στο άρθρον 1, μηνιαίον επίδομα δραχμών (6.225) για το α' εξάμηνο και δρχ. (6.335) για το β' εξάμηνο 1989.

Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται στους μη προσοντούχους ναυτικούς.

III. Επίδομα χρόνου υπηρεσίας

Το επίδομα αυτό καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

IV. Επιδόματα Αξιωματικών Ασυρμάτου

α. Για την συντήρηση των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα δραχμών (13.180) για το α' εξάμηνο και δρχ. (13.415) για το β' εξάμηνο 1989, στους Αξιωματικούς Ασυρμάτου που έχουν σχετικό πτυχίο.

β. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος καταβάλλεται στον Ασυρματιστή ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται δρχ. (10.465) μηνιαίως για το α' εξάμηνο 1989 και δρχ. (10.650) μηνιαίως για το β' εξάμηνο 1989.

V. Επίδομα Ναυκλήρου

Στο ναύκληρο παρέχεται μηνιαίο ειδικό επίδομα και για τις τρεις κατηγορίες πλοίων, λόγω ιδιάζουσας φθοράς του ιματισμού του, δραχμών (3.025) για το α' εξάμηνο και δρχ. (3.075) για το β' εξάμηνο 1989.

VI. Επίδομα πετρελαιοφόρου

1. Ειδικά για τους ναυτικούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα πλοία, καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν εύφλεκτα, ή εκρηκτικά φορτία, ανεξάρτητα από τη ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσο με το δέκα τοις εκατόν (10‰) επί του μισθού των.

2. Ειδικά προκειμένου για πλοία που μεταφέρουν μαζί με άλλα φορτία και μικροπαρτίδες ειδικάς ευφλέκτων υλών (τερεβινθέλαιο κ.λπ.) όχι όμως βενζινοειδείς ή εκρηκτικές ύλες, το ειδικό επίδομα παρέχεται εφ' όσον η ποσότητα των ειδικών τούτων ευφλέκτων υλών είναι ανώτερη των (25) τόννων.

3. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κατά μήνα επίδομα ίσον προς είκοσι τοις εκατόν (20%) του μισθού του άρθρου 1.

Άρθρο 3

Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος παλιννόστησης καθορίζεται σε έξη (6) μήνες για αυτούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα και σε επτά (7) γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξερού φορτίου ανεξάρτητα από τη περιοχή που βρίσκεται το πλοίο.

Άρθρο 4

Ώρες εργασίας

Οι ώρες εργασίας έχουν καθοριστεί και παραμένουν στις σαράντα (40) την εβδομάδα και κατανέμονται ως εξής:

1. Προσωπικό καταστρώματος κατά το ταξίδι.

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας κατά το ταξίδι ορίζονται σε σαράντα την εβδομάδα, δηλαδή οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας αυτών που ασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας, ορίζονται σε σαράντα κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας, είναι απόλυτο δικαίωμα του πλοιάρχου.

2. Προσωπικό μηχανοστάσιου και λεβητοστάσιου κατά το ταξίδι.

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από την Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Εχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος που απασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας μηχανής και λεβητοστασίου ορίζονται σε σαράντα (40) κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυ-

ριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος του μηχανοστάσιου που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες ημέρας, ανήκει στον Α' Μηχανικό, ενώ ο Πλοίαρχος έχει το δικαίωμα τελικής έγκρισης.

3. Προσωπικό καταστρώματος μηχανοστάσιου, και λεβητοστάσιου στο λιμάνι.

α. Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορεί να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει αυτό αναγκαίο για λόγους ασφάλειας του πλοίου.

Στη περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος καθορίζεται από τις διατάξεις περί εργασίας κατά το ταξίδι.

Σε περίπτωση που οι βάρδιες διατηρούνται όχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται στους άνδρες της βάρδειας υπερωρία για οχτώ ώρες το Σάββατο και τη Κυριακή.

β. Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από την Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

γ. Οι ώρες που καθορίζονται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο κατανέμονται από τον Πλοίαρχο συνήθως ανάμεσα στις 8 το πρωί και στις 5 το απόγευμα, ενώ δίνεται ένας λογικός χρόνος για το φαγητό.

Εφ' όσον όμως συντρέχουν ειδικοί λόγοι, που οφείλονται σε κλιματολογικές συνθήκες μπορεί οι ώρες να κατανέμονται από τον Πλοίαρχο ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 7 το απόγευμα.

δ. Στις περιπτώσεις που μετά την διάλυση τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό του λεβητοστάσιου και του μηχανοστάσιου καταβάλλονται σ' αυτούς που υπηρετούν στις βάρδιες υπερωρίες για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και για τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

ε. Σ' αυτούς που, εκτός από τους άνδρες της βάρδιας του μηχανολεβητοστάσιου, παραμένουν μέσα στο πλοίο με εντολή του Πλοιάρχου, καταβάλλεται η ίδια υπερωριακή αμοιβή, που καταβάλλεται για την ίδια αιτία και στο προσωπικό καταστρώματος.

Εννοείται ότι οι άνδρες της βάρδιας θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακα και θα διατηρούν τις φωτιές των λεβήτων για τη λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή και στη περίπτωση που το πλοίο παραμένει πλαγιοδετημένο στο λιμάνι, χωρίς να γίνεται φορτοεκφόρτωσή του.

στ. Εάν το πλοίο βρίσκεται «επ' αγκύρα» και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωση, καταβάλλεται υπερωρία (2) ωρών κατά τις ημέρες από τη Δευτέρα μέχρι και την Κυριακή.

ζ. Τα πιό πάνω ισχύουν και για το προσωπικό μηχανοστάσιου σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης.

4. Προσωπικό ασφάλειας.

α. Στο λιμάνι, μετά το τέλος της εργασίας της ημέρας, το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατώτερου προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής στο πλοίο για την ασφάλειά του, με βάση πίνακα που καταρτίζεται από τον Πλοίαρχο και γνωστοποιείται κατάλληλα στο πλήρωμα. Από αυτή την υποχρέωση δεν εξαιρείται κανένας εκτός από τον Α' Μηχανικό.

3. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό καταστρώματος καταβάλλεται σ' αυτούς που υπηρετούν στη βάρδια υπερωρία για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή και για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

γ. Προκειμένου για το προσωπικό του μηχανοστάσιου και λεβητοστάσιου, ο πίνακας που αναφέρεται στο εδάφιο α' καταρτίζεται από τον Α' Μηχανικό και εγκρίνεται από τον Πλοίαρχο.

δ. Στην περίπτωση που ανατεθεί στον Αξιωματικό καταστρώματος, που παραμένει στο πλοίο για την ασφάλεια του υπηρεσία πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη για την ασφάλεια του πλοίου, στον δε Αξιωματικό μηχανής πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστάσιου, καταβάλλεται υπερωρία κατά τη διάρκεια αυτής της υπηρεσίας.

Σαν συνηθισμένη επίβλεψη θεωρείται εκείνη που προβλέπεται για τους αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής αντίστοιχα, σύμφωνα με την παραγρ. του άρθρου 127 και σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 129 του Κανονισμού εργασίας σε φορτηγά πλοία, πάνω από 800 κ.ο.χ., που εγκρίθηκε με το Β.Δ. αριθ. 806/70.

β. Ξυλουργός

Οι ώρες εργασίας του ξυλουργού είναι οι ίδιες με τις ώρες των υπόλοιπών ανδρών καθημερινής εργασίας. Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία, που διατάσσεται από τον Πλοίαρχο, σε οποιοδήποτε διαμέρισμα και χώρο του πλοίου καθώς και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας, εκτός από την αρχική τοποθέτηση των παραφραγμάτων.

6. Προσωπικό γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι.

α. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οχτώ (8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι και στο λιμάνι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος των Γενικών Υπηρεσιών έχουν υποχρέωση να εκτελούν στο ταξίδι και στο λιμάνι την υπηρεσία τους το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Έχοντας υπ' όψη ότι, λόγω της φύσης της εργασίας που προσφέρει στο πλοίο το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατή η εκτέλεση των καθηκόντων του μέσα στις ώρες εργασίας που ορίζονται πιό πάνω, χορηγείται, ανεξάρτητα από το επίδομα 22%, κατά το ταξίδι και στο λιμάνι που καταβάλλεται σ' αυτό το προσωπικό και η εξής υπερωριακή αμοιβή:

Για πλοία μέχρι 2500 τον. D.W

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν τριάντα επτά (137) ώρες το μήνα για τον καθένα.

ββ. Στο βοηθό μαγείρου και στους βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν δέκα επτά (117) ώρες το μήνα για τον καθένα.

Για πλοία άνω των 2500 τόν. D.W.

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν εξήντα επτά (167) ώρες το μήνα για τον καθένα.

ββ. Στο βοηθό μαγείρου και στους βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν τριάντα (137) ώρες το μήνα για τον καθένα.

δ. Οι ώρες εργασίας κατανέμονται από τον Πλοίαρχο κατά την κρίση του ως εξής:

αα. Κατά το ταξίδι και στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον δεν διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

ββ. Στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, έστω και αν παραμένουν ειδικά οι βάρδιες μηχανολεβητοστάσιου από τις 6 το πρωί μέχρι και τις 6 το βράδυ.

γγ. Στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον οι ώρες εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν από τις 5 το απόγευμα, λόγω κλιματολογικών συνθηκών, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

ε. Για τον μάγειρο λόγω της εργασίας του για την παρασκευή ψωμιού, οι ώρες εργασίας ορίζονται σ' όλες τις περιπτώσεις από τις 6 το πρωί μέχρι τις 6 το βράδυ, με μία ώρα διακοπή το μεσημέρι.

στ. Στον μάγειρο για τη πρόσθετη εργασία που παρέχει για την αρτοποίηση, καταβάλλεται ποσόν δραχμών (1.175) χιλ. εκατόν εβδ. πέντε για κάθε αρτοποίηση που πρέπει να επαρκεί για τις ανάγκες του πληρώματος δύο ημερών.

ζ. Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την παρασκευή ψωμιού και παρασκευή φαγητού για πρόσωπα που βρίσκονται στο πλοίο πέρα από την σύνθεση του πληρώματος, εάν αυτά τα πρόσωπα είναι ναυτικοί και δεν καταβάλλεται ναύλος για τη μεταφορά τους.

η. Εάν το πλοίο μεταφέρει επιβάτες που πλήρωσαν ναύλο η επισκευαστικά συνεργεία, η παραπάνω από τρία (3) συνολικά ενήλικα μέλη των οικογενειών των ναυτολογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή δραχμών (670) εξακόσιες εβδομήντα την ημέρα για κάθε επιβάτη για το πρώτο εξάμηνο και δρχ. (685) την ημέρα για κάθε επιβάτη για το δεύτερο εξάμηνο 1989. Το ποσό αυτό μοιράζεται ίσα στους δύο κλάδους των μαγείρων και των θαλαμηπόλων.

θ. Ο καθαρισμός, η συντήρηση και η απόψυξη των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων γίνεται από τον θαλαμηπόλο και καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (7.420) επτά χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι μηνιαίως για το πρώτο εξάμηνο και δρχ. (7.550) επτά χιλιάδων πεντακοσίων πενήντα μηνιαίως για το δεύτερο εξάμηνο 1989 εφ' όσον έγινε αυτή η εργασία. Η ιδιαίτερη αυτή αμοιβή δεν αποτελεί τακτικό μηνιαίο επίδομα του θαλαμηπόλου, αλλά καταβάλλεται κάθε φορά που αυτός, εκτός από τη συνηθισμένη εργασία καθαρισμού και συντήρησης των ψυγείων τροφίμων, εκτελέσει με έγκριση του Πλοιάρχου και την εργασία απόψυξής τους.

7. Νυχτοφύλακες

α. Οι ώρες εργασίας των νυχτοφυλάκων είναι (12) συνεχείς, από τις 6 μ.μ. μέχρι τις 6 π.μ. της επόμενης ημέρας. Οι τέσσερις (4) ώρες εργασίας των νυχτοφυλάκων, επί πλέον των οκτώ, κατά τις καθημερινές, οι οκτώ (8) ώρες τα Σάββατα και οι τέσσερις (4) ώρες τις Κυριακές υπολογίζονται σαν υπερωρίες. Επίσης κάθε εργασία τους που εκτελέστηκε μέσα στις οκτώ (8) προηγούμενες ή οκτώ (8) επόμενες ώρες από τη βάρδια τους θεωρείται υπερωρία.

β. Εάν στον νυχτοφύλακα καταστρώματος ανατεθεί εργασία που δεν περιλαμβάνεται στα καθήκοντα του νυχτοφύλακα, καταβάλλεται εκτός των πιό πάνω αμοιβών υπερωρία για τις ώρες κατά τις οποίες εκτέλεσε την εργασία αυτή.

γ. Στους θερμαστές νυχτοφύλακες σε πλοία που χρησιμοποιούν για καύσιμη ύλη γαιάνθρακες, εκτός από τις υπερωρίες για τις εργασίες τους πέραν από το οκτάωρο, καταβάλλεται και αμοιβή για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών για την παραγωγή της αναγκαίας πίεσης του ατμού για την εκτέλεση της φορτοεκφόρτωσης με τα μηχανήματα του πλοίου.

Η αμοιβή αυτή υπολογίζεται σαν υπερωρία αλλά μόνο για τις μισές ώρες που εργάστηκαν τα μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης.

Έτσι, εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν σ' όλο το διάστημα του δωδεκαώρου της βάρδιας του θερμαστή νυχτοφύλακα, αυτός θα πάρει την τετράωρη υπερωρία (διαφορά μεταξύ των οκτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών) και επί πλέον υπερωρία για έξη (6) ώρες, δηλαδή σύνολο δεκάωρη υπερωρία. Εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν δέκα (10) μόνο ώρες, θα πάρει την τετράωρη υπερωρία και επί πλέον πεντάωρη, δηλαδή σύνολο εννέα (9) ωρών υπερωρία και ούτω καθ' εξής.

8. Ημέρες άφιξης και αναχώρησης

α. Οι βάρδιες κατά το ταξίδι μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίσουν 12 ώρες πριν από την αναχώρηση του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρες μετά την άφιξη.

β. Κατά τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή, όταν πλησιάζει η άφιξη ή η αναχώρηση του πλοίου, εάν κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι βάρδιες καθορίζονται μέσα σε δώδεκα (12) ώρες πριν από την αναχώρηση ή συνεχίζονται για δώδεκα 12 ώρες μετά την άφιξη, οι εργασίες που εκτελούνται από το πλήρωμα ρυθμίζονται από τις διατάξεις που ισχύουν για εργασία κατά το ταξίδι.

γ. Οι διατάξεις που αφορούν τις πιο πάνω ημέρες άφιξης και αναχώρησης εφαρμόζονται τόσο για τα τελικά όσο και για τα ενδιάμεσα λιμάνια.

δ. Για την εφαρμογή των πιο πάνω διατάξεων, η άφιξη θεωρείται ότι έγινε από τη στιγμή που το πλοίο αγκυροβόλησε στη θέση της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, η δε αναχώρηση θεωρείται ότι άρχισε από τη στιγμή που το πλοίο, που πρόκειται να αναχωρήσει, αποσπάστηκε από το αγκυροβόλιο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

9. Έναρξη και λήξη ημέρας

Κάθε ημέρα, συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εορτών σε λιμάνι, θεωρείται ότι αρχίζει από την 00.01 ώρα και τελειώνει την 24.00 ώρα.

Άρθρο 4

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή (υπερωρίες).

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, δηλαδή πέραν από τις κανονισμένες ώρες, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν μπορεί όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες μέσα στο 24ώρο.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλεται στο ναυτικό που την εκτέλεσε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής: Το ποσό του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται με τις ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, οι οποίες βρίσκονται με την διαίρεση των εβδομάδων του χρόνου για δώδεκα μηνών και με τον πολλαπλασιασμό του πηλίκου 4,33 που προκύπτει απ' αυτή την διαίρεση επί τις ώρες της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης που ισχύει κάθε φορά. Με βάση αυτόν τον υπολογισμό οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης φθάνουν στις 173 (εκατόν εβδομήκοντα τρεις).

3. Μετά το τέλος αυτής της πρόσθετης τετράωρης εργασίας απαγορεύεται άλλη πρόσθετη εργασία, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αφορά την ασφάλεια του πλοίου του φορτίου και των επιβαινόντων οπότε για την έκτακτη αυτή υπερωριακή εργασία καταβάλλεται η αμοιβή που υπάρχει στον παρακάτω πίνακα υπερωριών αυξημένη στο διπλάσιο.

4. Για την πρόσθετη εργασία στην οποία αναφέρονται οι προηγούμενες παρ. 1 και 2 η υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού που προκύπτει από την εφαρμογή της παρ. 2 αυξάνεται επί πλέον κατά 25% ενώ στις περιπτώσεις της παρ. 3 αυξάνεται στο διπλάσιο και διαμορφώνεται σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί.

Α. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για πλοία από 801-1500 τόν DW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία		Προσαυξημένη με 25%		Διπλή Υπερωρία	
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	Α'. εξ.	Β'. εξ.	Α'. εξ.	Β'. εξ.	Α'. εξ.	Β'. εξ.
α. Υποπλοίαρχος	438	446	548	558	877	892
β. Ανθυποπλοίαρχος	403	411	504	513	807	821
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ						
α. Μηχανικός Β'	438	446	548	558	877	892
β. Μηχανικός Γ'	403	411	504	513	807	821
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡ/ΤΟΥ						
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	438	446	548	558	877	892
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	403	411	504	513	807	821
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	423	430	529	538	845	860
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	403	411	504	513	807	821
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ						
α. Ναύκληρος	385	392	481	490	770	784
β. Ξυλουργός	385	392	481	490	770	784
γ. Ναύτης*	377	384	471	480	754	768
δ. Ναύτης	303	308	378	385	606	616
ε. Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	303	308	378	385	606	616
στ. Δόκ. Πλοίαρχος	303	308	378	385	606	616
ζ. Ναυτόπαις	303	308	378	385	606	616
Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχανοστάσιου	403	411	504	513	807	821

Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ						
α. Μηχανοδηγός Α'	402	410	503	512	805	819
β. Μηχανοδηγός Β'	382	389	478	486	765	778
γ. Αρχιθερμαστής	389	396	486	495	778	791
δ. Λιπαντής*	385	392	481	490	770	784
ε. Λιπαντής	303	308	378	385	606	616
στ. Δόκιμος Μηχανικός (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	303	308	378	385	606	616
ζ. Δόκ. Μηχ/κός	303	308	378	385	606	616
η. Θερμαστής*	381	388	377	485	763	776
θ. Θερμαστής	303	308	378	385	606	616
ι. Ανθρακεύς	303	308	378	385	606	616
ια. Καθαριστής (κάτοχος άδειας Θερμαστή)	381	388	477	485	763	776
ιβ. Καθαριστής*	303	308	378	385	606	616
ιγ. Καθαριστής	303	308	378	385	606	616
Β. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ						
α. Μάγειρος	400	407	500	509	800	814
β. Θαλαμηπόλος	385	392	481	490	770	784
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος άδειας)	303	308	378	385	606	616
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	303	308	378	385	606	616
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	303	308	379	385	606	616

Α. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για πλοία από 1501-2500 TDW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία		Προσαυξημένη με 25%		Διπλή Υπερωρία	
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ						
α. Υποπλοίαρχος	480	488	600	610	960	977
β. Ανθυποπλοίαρχος	430	438	537	547	860	875
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ						
α. Μηχανικός Β'	480	488	600	610	960	977
β. Μηχανικός Γ'	430	438	537	547	860	875
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡ/ΤΟΥ						
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	480	488	600	610	960	977
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	430	438	537	547	860	875
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	461	469	576	587	922	939
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	430	438	537	547	860	875
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ						
α. Ναύκληρος	385	392	481	490	770	784
β. Ξυλουργός	385	392	481	490	770	784
γ. Ναύτης*	377	384	471	480	754	768
δ. Ναύτης	303	308	378	385	606	616
ε. Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	303	308	378	385	606	616
στ. Δόκ. Πλοίαρχος	303	308	378	385	606	616
ζ. Ναυτόπαις	303	308	378	385	606	616
Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχανής	430	438	537	547	860	875
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ						
α. Μηχανοδηγός Α'	429	437	536	546	858	873
β. Μηχανοδηγός Β'	382	389	478	486	765	778
γ. Αρχιθερμαστής	389	396	486	495	778	791
δ. Λιπαντής*	385	392	481	490	770	784
ε. Λιπαντής	303	308	378	385	606	616
στ. Θερμαστής*	381	388	477	485	763	776
ζ. Θερμαστής	303	308	378	385	606	616
η. Ανθρακεύς	303	308	378	385	606	616
θ. Καθαριστής (κεκτ. άδειας Θερμαστή)	381	388	477	485	763	776
ι. Καθαριστής*	303	308	378	385	606	616
ια. Καθαριστής	303	308	378	385	606	616
ιβ. Δόκ. Μηχ/κός (ΔΣΕΝ)	303	308	378	385	606	616
ιγ. Δόκ. Μηχ/κός	303	308	378	385	606	616

Β. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ						
α. Μάγειρος	400	407	500	509	800	814
β. Θαλαμηπόλος	385	392	481	490	770	784
γ. Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. άδειας)	303	308	378	385	606	616
δ. Βοηθ. Θαλ/λου (κέκτ. άδεια)	303	308	378	385	606	616
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	303	308	378	385	606	616

Γ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για πλοία από 2501-4500 TDW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία		Προσαυξημένη με 25%		Διπλή Υπερωρία	
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	Α'. εξ.	Β'. εξ.	Α'. εξ.	Β'. εξ.	Α'. εξ.	Β'. εξ.
α. Υποπλοίαρχος	531	540	664	675	1.062	1.081
β. Ανθυποπλοίαρχος	463	471	578	589	925	942
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ						
α. Μηχανικός Β'	531	540	664	675	1.062	1.081
β. Μηχανικός Γ'	463	471	578	589	925	942
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡ/ΤΟΥ						
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	531	540	664	675	1.062	1.081
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	463	471	578	589	925	942
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	508	517	636	647	1.017	1.035
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	463	471	578	589	925	942
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ						
α. Ναύκληρος	401	408	501	510	802	816
β. Ξυλουργός	401	408	501	510	802	816
γ. Ναύτης*	385	392	481	490	770	784
δ. Ναύτης	303	308	378	385	606	616
ε. Δόκ. Πλοίαρχος (ΔΣΕΝ)	303	308	378	385	606	616
στ. Δόκ. Πλοίαρχος	303	308	378	385	606	616
ζ. Ναυτόπαις	303	308	378	385	606	616
Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχανοστάσιου	463	471	578	589	925	942
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ						
α. Μηχανοδηγός Α'	462	470	577	587	923	940
β. Μηχανοδηγός Β'	415	422	518	527	829	844
γ. Αρχιθερμαστής	415	422	518	527	829	844
δ. Λιπαντής*	401	408	501	510	802	816
ε. Λιπαντής	309	315	387	394	619	630
στ. Θερμαστής*	396	403	495	504	792	806
ζ. Θερμαστής	305	311	382	389	611	622
η. Ανθρακεύς	303	308	378	385	606	616
θ. Καθαριστής (κεκτ. άδειας Θερμαστή)	396	403	495	504	792	806
ι. Καθαριστής*	303	308	378	385	606	616
ια. Καθαριστής	303	308	378	385	606	616
ιβ. Δόκ. Μηχ/κός (ΔΣΕΝ)	303	308	378	385	606	616
ιγ. Δόκ. Μηχ/κός	303	308	378	385	606	616
Β. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ						
α. Μάγειρος	429	437	536	546	858	873
β. Θαλαμηπόλος	401	408	501	510	802	816
γ. Βοηθός Μαγείρου (κέκτ. άδεια)	303	308	378	385	606	616
δ. Βοηθ. Θαλ/λου (κέκτ. άδεια)	303	308	378	385	606	616
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (άνευ άδειας)	303	308	378	385	606	616

(*) Τα ποσά που σημειώνονται με αστερίσκο καταβάλλονται σ' αυτούς που έχουν πτυχίο ή άδεια ναυτικής ικανότητας ή θαλάσσια υπηρεσία που τους δίνει το δικαίωμα να τα αποκτήσουν.

5. Χρόνος περισσότερος από μισή ώρα υπολογίζεται σαν μιά ολόκληρη ώρα, χρόνος λιγότερος από μισή ώρα δεν λαμβάνεται υπόψη.

6. Στον Α' Μηχανικό καταβάλλεται α) πρόσθετη αμοιβή 4,33 ημερομισθίων τον μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα, που υπολογίζεται πάνω στο βασικό μισθό και β) αμοιβή για κάθε μήνα ίση με το 1/30 του βασικού μισθού για τις αργίες που προβλέπονται από το άρθρο 11 της παρούσης τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει, όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι.

7. Για τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, το σύνολο των υπερωριών κατά μήνα για τα πλοία και των τριών κατηγοριών, ορίζεται πάγια σε (150) ώρες το μήνα. Στα ποσά που ορίζονται παρακάτω περιλαμβάνονται και οι υπερωρίες των αργιών που αναγράφονται στο άρθρο 11 αυτής της Σύμβασης.

Α' Για το α' εξάμηνο 1989:

α. Για τα πλοία από 801 - 1500 TDW (548 × 150) 82.200

β. Για τα πλοία από 1.501 - 2500 TDW (600 × 150) 90.000

γ. Για τα πλοία από 2.501 - 4500 TDW (664 × 150) 99.600

Β' Για το β' εξάμηνο 1989:

α. Για τα πλοία από 801 - 1500 TDW (558 × 150) 83.700

β. Για τα πλοία από 1.501 - 2500 TDW (610 × 150) 91.500

γ. Για τα πλοία από 2.501 - 4500 TDW (675 × 150) 101.250

Στα πιο πάνω κατ' αποκοπήν αναφερόμενα ποσά δεν περιλαμβάνονται οι υπερωρίες που αντιστοιχούν στο από 22% επίδομα Κυριακών, καλύπτουν όμως κάθε υπερωριακή εργασία των Αξιωματικών Ασυρμάτου της ειδικότητάς τους.

Άρθρο 5

Πρόσθετες εργασίες που δεν παρέχουν δικαίωμα για υπερωρία οποτεδήποτε κι αν εκτελούνται

Δεν καταβάλλεται υπερωρία και στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο προσωπικό για τις επόμενες εργασίες, τις οποίες υποχρεώνονται να εκτελούν και πέραν από τις κανονισμένες ώρες εργασίας σε οποιαδήποτε ώρα και μέρα της εβδομάδας, δηλαδή:

1. Στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, των ανθρώπων πάνω σ'αυτό ή το φορτίο ή την ασφάλεια του πλοίου από πολεμικούς κινδύνους, καθώς επίσης και στις περιπτώσεις γυμνασίων βαρκών ή πυρκαϊάς ή εγκατάλειψης, όπως και στις περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα σε κίνδυνο, όλα δε αυτά σύμφωνα με την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου.

2. Για εργασία λόγω ανάγκης που αφορά χειρισμούς αναχώρησης, αγκυροβολίας, ορμίσεως και ασφάλειας του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.

Άρθρο 6

Εργασίες που δεν παρέχουν το δικαίωμα για πρόσθετη αμοιβή εφόσον εκτελούνται μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας.

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω εργασίες εφ' όσον αυτές γίνονται κατά τις ώρες βάρδιας ή κατά τις κανονισμένες ώρες εργασίας.

1. Αξιωματικοί Μηχανοστασίου

α. Για τη μετάγγιση πετρελαίου από δεξαμενή σε δεξαμενή και για το γέμισμα και άδειασμα του θαλάσσιου έρματος (σαβούρας)

β. Για τις συνηθισμένες εργασίες συντήρησης μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

2. Εργασίες Καταστρώματος

α. Για το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών.

β. Για τον καθαρισμό από τη σκουριά των ελασμάτων. Εφ' όσον ο καθαρισμός αυτός γίνεται με ηλεκτρικό σφυρί ή αερόσφυρο, η εργασία αυτή θα αναθέτεται σε προσωπικό που θα αλλάζει έτσι ώστε το ανώτατο χρονικό όριο για την ειδική αυτή εργασία να μην ξεπερνά το δίωρο την ημέρα για κάθε μέλος του πληρώματος.

γ. Για την απόρριψη σκουπιδιών καταστρώματος.

δ. Για την λίπανση των βαρούλκων.

ε. Για την εξασφάλιση αντικείμενων καταστρώματος όταν έρχεται θαλασσοταραχή.

στ. Για την εργασία οπτήρος.

ζ. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών αμπαρίου (κουτί σεντινών).

η. Για τον χρωματισμό διαμερισμάτων και κλειστών χώρων, γενικά, δηλαδή κυτών αποθηκών διαμερίσματος τιμονιού, διαδρόμων κ.λπ. σ' όλο το ύψος τους σε λιμάνι και σε ταξίδι εφ' όσον το πλοίο δεν κλυδωνίζεται και εφ' όσον δεν πρόκειται για εκτέλεση εργασιών που απαγορεύονται από την παρ. 2 του άρθρου 8 αυτής της Σύμβασης.

θ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου σε λιμάνι.

3. Εργασίες μηχανολεβητοστασίου

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων και του θερμοδοχείου.

β. Για το πέταγμα των σταχτών κάθε βάρδιας μέσα στο χρόνο αυτής της βάρδιας.

γ. Για τον καθαρισμό του δάπεδου του μηχανολεβητοστάσιου.

δ. Για το πλύσιμο και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστάσιου κατά την παραμονή σε λιμάνι, αφού η εργασία αυτή δεν μπορεί να ανατεθεί στον θερμαστή βάρδιας ή μηχανοδηγό βάρδιας.

ε. Για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών.

στ. Το άδειασμα των βαρελιών μηχανόλαδου στις δεξαμενές του πλοίου που γίνεται σε λιμάνι μεν, εφόσον διατηρούνται οι βάρδιες από ολόκληρο το κατώτερο προσωπικό του μηχανολεβητοστάσιου, κατά το ταξίδι δε μόνο από τους λιπαντές και καθαριστές.

ζ. Για την παραλαβή καύσιμων.

η. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών βαρκών και χειροκίνητων αντλιών, εφόσον δεν εκτελούνται κάτω από το δάπεδο (πανιόλο) του μηχανολεβητοστάσιου και κάτω από τον εσχαροειδή προφυλακτήρα (γραδελάδα) του αντλιοστάσιου.

θ. Για τη διατήρηση από τον νυκτοφύλακα της φωτιάς των καζανιών για τη λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θέρμανσης και ψυγείου του πλοίου.

4. Γενικές εργασίες:

α. Για την παραλαβή των υλικών με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σότπο παλάγκο) την τοποθέτησή τους στο κατάστρωμα και, στη συνέχεια το μοίρασμα, τη μεταφορά και την τοποθέτησή τους στις αποθήκες του πλοίου κατά κλάδους.

β. Για την παράδοση με τον ίδιο παραπάνω τρόπο των ακάθαρτων ειδών ρουχισμού για πλύσιμο και παραλαβή τους.

γ. Για το πλύσιμο και καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος, καθώς και για τον χρόνο που απαιτείται για την αλλαγή της βάρδιας.

5. Γενικές παρατηρήσεις:

Άσχετα από τις παραπάνω εργασίες, που αναφέρονται ενδεικτικά, όλο το προσωπικό, οποιασδήποτε κατηγορίας, έχει υποχρέωση μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, να εκτελεί όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον Εσωτερικό Κανονισμό Υπηρεσίας στα Εμπορικά πλοία και γενικότερα, των εργασιών που ανήκουν στην ειδικότητα του ναυτικού.

Άρθρο 7

Εργασίες που παρέχουν το δικαίωμα ιδιαίτερης αμοιβής

1. α. Για την παραλαβή των τροφίμων, εφόσον αυτά δεν παραδίδονται από τον προμηθευτή και δεν τοποθετούνται από αυτόν στις αποθήκες του πλοίου, υποχρεώνεται το πλήρωμα, που κάθε φορά ορίζεται από τον Πλοίαρχο, να τα παραλάβει με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο), να τα μεταφέρει και να τα τοποθετήσει στις αποθήκες του πλοίου.

Για την εργασία αυτή εφόσον εκτελεσθεί μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, εάν όμως εκτελεσθεί εκτός των κανονικών ωρών εργασίας καταβάλλεται αμοιβή κατά τόννον εκ δραχμών (1.905) για το α' εξάμηνο και δραχμών (1.940) για το β' εξάμηνο 1989.

Το ποσό αυτό της ιδιαίτερης αμοιβής μοιράζεται εξίσου σε όλα τα μέλη του πληρώματος που έλαβαν μέρος στην εργασία αυτή.

Για την παραλαβή του γαιάνθρακος που προορίζεται για το μαγειρείο από την πλευρά του πλοίου και τη μεταφορά του στις αποθήκες, που γίνεται υποχρεωτικά από τους θερμαστές και καθαριστές, εφόσον η εργασία αυτή δεν εκτελεσθεί από τον προμηθευτή, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά τόννον εκ δραχμών (940) για το α' εξάμηνο και δραχμών (955) για το β' εξάμηνο 1989.

β. Για τον καθαρισμό των κυτών και των DEEP TANKS καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά κύτος για μεν τα μέχρι 2.500 TDW πλοία (3.335) για το α' εξάμηνο και δρχ. (3.395) για το β' εξάμηνο 1989 για δε τα άνω των 2.500 TDW και μέχρι 4.500 TDW δρχ. (6.255) για το α' εξάμηνο και δραχμές (6.335) για το β' εξάμηνο 1989.

Για πλοία των αναγνωρισμένων τακτικών γραμμών μέχρι 2.500

τόννων που εκτελούν πλόες μέσα στα συμφωνούμενα με την παρούσα όρια προχειμένου για γενικά φορτία (τζένεραλ κάργκο) η αμοιβή αυτή ορίζεται σε δρχ. (6.740) σαν κατώτατο όριο και μέχρι δρχ. (10.400) σαν ανώτατο όριον κατά κύτος και κατά κυκλικό ταξείδι δρομολογίου για το α' εξάμηνο 1989 και σε δραχμές (6.860) σαν κατώτατο όριο και μέχρι δρχ. (10.585) σαν ανώτατο όριο κατά κύτος και κατά κυκλικό ταξίδι δρομολογίου για το β' εξάμηνο 1989.

γ. Για το πλύσιμο των κυτών, ανεξάρτητα από το χρόνο εκτέλεσης της εργασίας αυτής, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, επιπλέον εκείνης που ορίζεται για το καθαρισμό τους, που ανέρχεται σε δρχ. (2.320) κατά κύτος για τα πλοία μέχρι 2.500 τόννων και δρχ. (2.915) για τα πλοία από 2.501-4.500 τόννους κατά κύτος για το α' εξάμηνο 1989 και σε δραχμές (2.365) και (2.965) αντίστοιχα για το β' εξάμηνο 1989.

δ. Για τη μεταφορά φορτίου που φορτώθηκε στο κατάστρωμα, εάν η εργασία αυτή πραγματοποιηθεί προ του απόπλου του πλοίου καθώς και εν πλώ, κατόπιν διαταγής του πλοιάρχου, σαν προληπτικό μέτρο εξασφάλισης του φορτίου, λόγω κακής στοιβασίας αυτού και πάντως προ της μεσολάβησης γεγονότος ανωτέρας βίας, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία και ανατίθεται η εργασία αυτή υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίον και δια τους ναυτικούς.

ε. Για τον γενικό καθαρισμό των κυρίων λεβήτων για ετήσια επιθεώρηση (SURVEY) καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή κατά λέβητα εκ δραχμών (18.000) για το α' εξάμηνο 1989 και δραχμών (18.320) για το β' εξάμηνο 1989.

Για τον μερικό καθαρισμό τούτων καταβάλλεται ανάλογη αμοιβή. Για τον καθαρισμό των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY BOILERS - AUXILIARI BOILERS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά λέβητα εκ δραχμών (6.170) για το α' εξάμηνο 1989 και δραχμών (6.280) για το β' εξάμηνο 1989.

στ. Για αντικατάσταση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. (1.580) για το α' εξάμηνο 1989 και δρχ. (1.610) για το β' εξάμηνο 1989.

ζ. Για εκτόνωση αυλών πλοίων τύπων LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. (520) για το α' εξάμηνο 1989 και δρχ. (530) για το β' εξάμηνο 1989.

η. Για πωμάτωση αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. (1.580) για το α' εξάμηνο 1989 δρχ. (1.610) για το β' εξάμηνο 1989.

θ. Για πωμάτωση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. (780) για το α' εξάμηνο 1989 και δρχ. (795) για το β' εξάμηνο 1989.

ι. Για πωμάτωση αυλών υδραυλωτών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. (1.010) για το α' εξάμηνο 1989 και δρχ. (1.030) για το β' εξάμηνο 1989.

ια. Για τον καθαρισμό των διπύθμενων του μηχανοστασίου TANK δηλαδή πλύσιμο, σκούπισμα και επίχριση δύο φορές με τσιμέντο καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή για κάθε TANK εκ δρχ. (19.165) για α' εξάμηνο 1989 και δραχμών (19.505) για το β' εξάμηνο 1989. Το ίδιο ισχύει για τα διπύθμενα DRY TANKS (κάτω από τους λέβητες).

ιβ. Για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών του μηχανοστασίου σήραγγας και λάκκου, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (26.830) για το α' εξάμηνο 1989 και δραχμών (27.310) για το β' εξάμηνο 1989.

ιγ. Για το κτίσιμο των τούβλων των εστιών και φλογοθαλάμων καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιδ. Για το καθαρισμό των αυλών των λεβήτων από την πλευρά των καυσαερίων των αυλοφόρων πλακών, κλιβάνων κ.λπ. και απόρριψη της στάχτης στο κατάστρωμα καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιε. Για την απόρριψη της στάχτης και των σκουπιδιών του μηχανολεβητοστασίου που συγκεντρώνονται κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή για κάθε τόννο εκ δρχ. (1.705) για το α' εξάμηνο 1989 και δραχμών (1.735) για το β' εξάμηνο 1989.

ιστ. Για το γενικό καθαρισμό του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (570) για το α' εξάμηνο 1989 και δρχ. (580) για το β' εξάμηνο 1989 για κάθε τόννο χωρητικ. του (HOT WELL) και επιπλέον διπλή υπερωρία.

ιζ. Για τον καθαρισμό των διαχωριστηρίων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία στους άνδρες του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου εάν η εργασία αυτή εκτελεσθεί μέσα στις ώρες της βάρδιας.

ιη. Στους άνδρες εκ του προσωπικού του μηχανοστασίου Μηχανών Εσωτερικής Καύσεως που ασχολούνται με τις παρακάτω εργασίες καταβάλλονται οι αντίστοιχες ειδικές αμοιβές, που αναφέρονται παρακάτω οι οποίες κατανέμονται από τον Α' Μηχανικό ανάλογα με το βαθμό και την εργασία που εκτελεί ο καθένας.

αα. Για την εξαγωγή των εμβόλων των κυλίνδρων όλων των μηχανών, τον καθαρισμόν αυτών, την αντικατάσταση ελατηρίων και την άρμωση αυτών καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή ώς εξής:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ	
	Για το Α' εξάμ. 1989	Για το Β' εξάμ. 1989
Μέχρι 0,40 μ.	5.275	5.370
Από 0,41 - 0,50 μ.	6.580	6.700
Από 0,51 - 0,65 μ.	7.900	8.040
Από 0,66 - 0,80 μ.	9.650	9.880
Από 0,81 - 0,90 μ.	12.266	12.485
Από 0,91 μ. και άνω	15.825	16.005

Όταν πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσης με διπλά έμβολα ανεξαρτήτως τύπου, τα παραπάνω ποσά αυξάνονται κατά 10% για κάθε κύλινδρο.

ββ. Για την εξαγωγή και επιθεώρηση χιτώνιων του κυλίνδρου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ	
	Για το Α' εξάμ. 1989	Για το Β' εξάμ. 1989
Μέχρι 0,40 μ.	8.745	8.900
Από 0,41 - 0,50 μ.	12.265	12.485
Από 0,51 - 0,65 μ.	14.935	15.195
Από 0,66 - 0,80 μ.	18.363	18.690
Από 0,81 - 0,90 μ.	22.960	23.370
Από 0,91 μ. και άνω	26.280	26.745

γγ. Για την αντικατάσταση των χιτωνίων του κυλίνδρου (ως ανωτέρω εδάφιο ββ).

δδ. Για την εξάρμωση των εδράνων βάσεων των κυρίων μηχανών, επιθεώρηση και ρύθμιση αυτών δρχ. 3.080 για κάθε έδρανο για το α' εξάμηνο 1989 και δρχ, 3.135 για κάθε έδρανο για το β' εξάμηνο 1989.

ιθ. Όταν ο μηχανικός φυλακής που είναι επιφορτισμένος με την παρακολούθηση της λειτουργίας του βραστήρα, όταν αυτός δεν είναι αυτόματος, εμποδίζεται να εκτελέσει την εργασία αυτή, την υπερωριακή αμοιβή, αντί αυτού δικαιούται να λάβει ο ναυτικός από το κατώτερο προσωπικό της μηχανής στον οποίον ανατέθηκε η εργασία της παρακολούθησης της λειτουργίας του βραστήρος και για όσο χρόνον χρησιμοποιηθεί στην εργασία αυτή.

στ. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητα σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης, για όσο χρόνο ο λέβητας αυτός λειτουργεί αυτοτελώς και όχι με τα καυσαέρια των κυρίων μηχανών, καταβάλλεται στους άνδρες του μηχανοστασίου που εκτελούν την εργασία αυτή, αντί του μισθού του ελλείποντος θερμαστή, απλή υπερωρία για όσον χρόνο χρησιμοποιήθηκαν ούτοι στην εργασία αυτή.

κα. Σε περίπτωση λειτουργίας του βοηθητικού λέβητα με καυσαέρια και καυστήρα συγχρόνως, καταβάλλεται το μισό της παραπάνω υπερωρίας.

κβ. Για τον καθαρισμό του κάρτερ της κυρίας μηχανής καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (5.370) για το α' εξάμηνο 1989 και δρχ. (5.465) για το β' εξάμηνο 1989.

κγ. Για τον καθορισμός των σεντινών από υπολλείμματα φορτίου. Η ιδιαίτερη αμοιβή για την εργασία αυτή καθορίζεται μετά από συμφωνία μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία ανατίθεται η εργασία αυτή υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίο και για τους ναυτικούς.

2. Εργασίες Ηλεκτρολόγου που αμοίβονται με ιδιαίτερη αμοιβή

Οι παρακάτω εργασίες, που εκτελούνται από ηλεκτρολόγο που ναυτολογείται με την ειδικότητα αυτή σε οργανική θέση του πληρώματος του πλοίου και έχει άδεια Γ' ειδικότητας συντηρητή και άνω και επιπλέον τρία χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος, αμείβονται σε ιδιαίτερη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για την εξάρμωση κινητήρα, αντικατάσταση με εφεδρικό είτε με το

ίδιο επανατοποθέτηση μετά την επισκευή, ευθυγράμμιση και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή και δια τις τρεις κατηγορίες των Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων δρχ. 3.685 για κινητήρες από 2 έως 10 ίππων και δρχ. 4.450 για κινητήρες άνω των 10 ίππων για το α' εξάμηνο και δραχμές 3.750 και 4.530 αντίστοιχα για το β' εξάμηνο 1989.

β. Για γενική ή μερική εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, εξαγωγή και εξάρμωση μέρους ή όλων των αντιστάσεων αυτού, αντικατάσταση των μονώσεων, που έχουν ανάγκη ελέγχου, καθαρισμό και γενικά για την εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 3.785 για α' εξάμηνο και δρχ. 3.853 για το β' εξάμηνο 1989.

γ. Για γενική επιθεώρηση φρένου βαρούλκου, συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος εφόσον εκτελείται από τον ηλεκτρολόγο με ολική εξάρμωση αυτού, αντικατάσταση πηνείου ή φερμουΐτ, καθαρισμό, ρύθμιση και εκτέλεση κάθε επισκευής που θα απαιτηθεί καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 1.560 για το α' εξάμηνο και δρχ. 1.590 για το β' εξάμηνο 1989.

δ. Για γενική επιθεώρηση χειριστηρίου βαρούλκου, συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, με ολική αποσύνδεσή του, καθαρισμό, έλεγχο, λείανση επαφών και συλλέκτη και καθαρισμό κινητήρα, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 1.226 για το α' εξάμηνο 1989 και δραχμές 1.250 για το β' εξάμηνο 1989.

ε. Για γενική επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύσιμο και βερνίκωμα, εφόσον χρειάζεται, κυρίως ηλεκτρογγενητρίας συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, για αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψυκτρογεφύρας αυτής, λείανση και ξεμικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση βουρτσών και γενικά εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 5.680 για το α' εξάμηνο και δρχ. 5.780 για το β' εξάμηνο 1989.

στ. Για την αντικατάσταση περιτύλιξης ενός πηνίου κινητήρα, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου σε μέγεθος πηνίου μίζας, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 1.560 για κινητήρες δύναμης μέχρι δύο ίππων και αμοιβή δρχ. 1.810 για κινητήρες δύναμης άνω των δύο ίππων για το α' εξάμηνο 1989 και δρχ. 1.590 και 2.990 αντίστοιχα για το β' εξάμηνο 1989.

ζ. Για την αντικατάσταση η νέα τοποθέτηση ενισχυμένου καλωδίου με τα στηρίγματα και τις συνδέσεις του καταβάλλεται αμοιβή για κάθε τρέχον μέτρο δρχ. 245 για το α' εξάμηνο και δρχ. 250 για το β' εξάμηνο 1989.

η. Για τη συντήρηση του ανελκυστήρα και του συστήματος κλιματισμού καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών 7.430 για το α' εξάμηνο και δρχ. 7.560 για το β' εξάμηνο 1989 εφόσον στο πλοίο υπάρχουν και τα δύο. Εάν υπάρχει μόνον ανελκυστήρας καταβάλλεται αμοιβή δραχμών 2.480 για το α' εξάμηνο και δρχ. 2.530 για το β' εξάμηνο 1989, και εάν υπάρχουν μόνον κλιματιστικές συσκευές καταβάλλεται αμοιβή δραχμών 4.950 για το α' εξάμηνο και δρχ. 5.040 για το β' εξάμηνο 1989.

θ. Πέρα από τις εργασίες που σαφώς αναφέρονται πιο πάνω οι οποίες αμείβονται υπερωριακά ή με τις αμοιβές που καθορίζονται επιπλέον (εξτρά) οι υπόλοιπες ηλεκτρολογικές εργασίες περιλαμβάνονται στα κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου με εξαίρεση την εργασία περιέλιξης των κινητήρων για την οποία, εφόσον εκτελεσθεί από αυτόν, θα αμείβεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

3. Πέραν των εργασιών που αναγράφονται περιοριστικά στο άρθρο αυτό της παρούσας Συλ. Σύμβασης, οι οποίες εργασίες θα εξακολουθήσουν ν' αμοίβονται υπερωριακά και με πρόσθετες αμοιβές, καμμία άλλη εργασία, οποιαδήποτε και από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος εκτελεσθεί, θα παρέχει δικαίωμα για ιδιαίτερη αμοιβή.

Σε κάθε περίπτωση, εργασία κατά τις Κυριακές στο ταξίδι και στο λιμάνι που παρέχεται μέσα στο οκτάωρο, αμείβεται μόνον με το εξ 22% επίδομα Κυριακών.

Άρθρο 10

Απαγορευτικές διατάξεις

1. Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, που να αναφέρεται στο ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρονακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των ραδιοτηλεγραφητών σε εργασίες που δεν ανήκουν στην ειδικότητά τους.

2. Απαγορεύεται κατά το ταξίδι ο χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς του πλοίου με χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλωσιών) καθώς και ο χρωματισμός των καταρτιών και της καπνοδόχου.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία πάνω στα κατάρτια εφ' όσον βρίσκεται σε λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

4. Απαγορεύεται ο εξωτερικός χρώματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς εφόσον το πλοίο βρίσκεται σε δεξαμενή ή μέσα σε ποτάμια ή μέσα σε δίαυλους με ορμητικά (χειμαρρώδη) ρεύματα.

5. Απαγορεύεται το πλύσιμο και ο χρωματισμός των χώρου πάνω από τον λέβητα εφόσον αυτός βρίσκεται σε λειτουργία.

Άρθρο 11

Ημέρες αργίας στο λιμάνι και στο ταξίδι.

1. Οι δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές που αναφέρονται παρακάτω, θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες, που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές αμείβονται υπερωριακά.

2. Οι αργίες είναι: 1. η Πρωτοχρονιά, 2. τα Θεοφάνεια, 3. η Καθαρή Δευτέρα, 4. η 25η Μαρτίου, 5. η Μεγάλη Παρασκευή, 6. η 2η του Πάσχα, 7. του Αγίου Γεωργίου, 8. η 1η Μαΐου, 9. της Ανάληψης, 10. η 15η Αυγούστου, 11. η 14η Σεπτεμβρίου, 12. η 28η Οκτωβρίου, 13. του Αγίου Νικολάου, 14, τα Χριστούγεννα, 15. η δεύτερη μέρα των Χριστουγένων, 16. οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στα ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε κάποιο απ' αυτά.

Άρθρο 12

Βιβλίο υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών.

1. Υπεύθυνοι προς τον Πλοίαρχο αξιωματικοί για την τήρηση του βιβλίου υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών είναι ο υποπλοίαρχος για το προσωπικό του καταστρώματος και γενικών υπηρεσιών, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ο αξιωματικός ασυρμάτου για κάθε εργασία σχετική με την ειδικότητά του.

2. Πριν από κάθε εκτέλεση έκτακτης εργασίας, που παρέχει το δικαίωμα πληρωμής υπερωρίας ή ιδιαίτερης αμοιβής, οι παραπάνω υπεύθυνοι αξιωματικοί οφείλουν να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο και να πάρουν την έγκρισή του. Εάν όμως ο Πλοίαρχος απουσιάζει, μπορούν ούτοι, όταν υπάρχει επείγουσα ανάγκη, να διατάξουν την εκτέλεση τέτοιας εργασίας, με την υποχρέωση να αναφέρουν έπειτα γι' αυτό στον Πλοίαρχο.

3. Οι υπεύθυνοι αξιωματικοί έχουν υποχρέωση να καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών αυτές που οφείλονται στα μέλη του πληρώματος, καλώντας τους δικαιούχους να δηλώσουν με την υπογραφή τους την συμφωνία τους με τις σχετικές εγγραφές.

4. Κατ' εξαίρεση όταν πρόκειται για τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό, ή απασχόλησή τους πέραν από τις κανονικές ώρες εργασίας και σε εργασίες που αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή (κατ' αποκοπή ή υπερωριακή αμοιβή) καθορίζεται για τον καθένα, ανάλογα με την περίπτωση, προσωπικά από τον Πλοίαρχο, ο οποίος την ίδια μέρα, κάνει με το ίδιο του το χέρι εγγραφή στο βιβλίο υπερωριών και εκτάκτων αμοιβών γι' αυτή την απασχόληση και η σχετική εγγραφή υπογράφεται και από τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό.

Άρθρο 13

Προκαταβολές – πληρωμή μισθού. Επιστροφή στην πατρίδα.

1. Μόλις ναυτολογηθούν οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολής μέχρι ένα μισθό εκτός αν το πλοίο βρίσκεται σε χώρα που απαγορεύονται οι προκαταβολές από την νομοθεσία της.

2. Κατά την διάρκεια της υπηρεσίας τους στο πλοίο οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολών μέχρι το 90% των αποδοχών που δικαιούνται να λάβουν, αφού αφαιρεθούν οι προκαταβολές που τους δόθηκαν προηγουμένως. Μαζί με την εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού γίνεται και η εξόφληση των πρόσθετων και ιδιαίτερων αμοιβών.

3. Οι προκαταβολές και η εξόφληση των μισθών γίνονται στο νόμισμα του τόπου όπου διενεργούνται, με την επίσημη τιμή, του συναλλάγματος.

4. Κάθε φορά που ο ναυτικός επιθυμεί να πάρει προκαταβολή σε ξένο λιμάνι, να αναλάβει ή να καταθέσει χρήματα στο εξωτερικό, τα ποσά που θα ζητεί σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές, ενώ το ξένο συνάλλαγμα που πρέπει να του καταβληθεί μετατρέπεται σε σχέση με τη δραχμή με βάση την επίσημη μικρότερη τιμή με την οποία αγορά-

ζει η Τράπεζα της Ελλάδος. Επειδή δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την ισοτιμία των ξένων νομισμάτων με βάση την ισοτιμία τους προς το δολλάριο σ' αυτό τον τόπο. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα γίνονται σε δραχμές.

5. Εάν ο ναυτικός δεν επιθυμεί την πληρωμή στο εξωτερικό στο νόμισμα της ξένης χώρας στην οποία βρίσκεται το πλοίο, έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον Πλοίαρχο, εφόσον αυτό είναι δυνατό, να πληρωθή με επιταγή σε διαταγή του ναυτικού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου –με την υπόδειξή του– είτε στην Ελλάδα, είτε στο Εξωτερικό, τηρουμένων ως προς την πληρωμή στην Ελλάδα των νόμων «Περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος».

Η μετατροπή θα γίνεται πάντοτε με βάση την επίσημη τιμή αγοράς της δραχμής σε σχέση με τα ξένα νομίσματα από τη Τράπεζα της Ελλάδος, όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 4 αυτού του άρθρου.

6. Ο Πλοίαρχος μπορεί να παραδώσει στον ναυτικό, αντί για μετρητά, αντίστοιχη επιταγή, εάν βεβαιώνεται από την Λιμενική ή Προξενική Αρχή ότι εξ αιτίας συναλλαγματικών δυσκολιών, είναι αδύνατο να έχει στη διάθεσή του μετρητά.

Δεν αποκλείεται η καταβολή των αποδοχών του ναυτικού στο εξωτερικό με οποιοδήποτε άλλο τρόπο για τον οποίο θα συμφωνούσαν οι ενδιαφερόμενοι.

7. Η εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού καθώς και των προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών γίνεται κάθε δύο μήνες.

8. Σε περίπτωση που ο ναυτικός, που προσλήφθηκε, είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο, στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθεί, ο μισθός του συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας, αρχίζει από την ημέρα της αναχώρησής του για ναυτολόγηση. Στον ναυτικό που αναχωρεί για ναυτολόγηση ή για επιστροφή στην πατρίδα δίνονται από τον Πλοίαρχο ή το Γραφείο όλα γενικά τα έκτακτα έξοδά του με τον όρο να προσκομίσει τις σχετικές αποδείξεις.

9. Οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής:

Σιδηροδρομικώς:

Οι Αξιωματικοί Ε.Ν. στην Α' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στη Β.' θέση.

Αεροπορικώς:

Όλοι γενικά οι ναυτικοί, ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα, στη τουριστική θέση.

Ατμοπλοϊκώς:

Α.' Αν πρόκειται για υπερωκεάνια πλοία η άλλα επιβατηγά που διαθέτουν δύο θέσεις, α.' και τουριστική, οι μεν Αξιωματικοί ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα θα ταξιδεύουν στην Α' Οικονομική θέση, οι δε υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

Β.' Αν πρόκειται για πλοία που διαθέτουν χαμπίνες Β.' θέσης, οι Α.' Πλοίαρχοι και οι Α.' Μηχανικοί θα ταξιδεύουν στη Α.' θέση, οι υπόλοιποι Αξιωματικοί στη Β.' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

10. Ο ναυτικός που πηγαίνει να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει εργασία, εάν πάθε ατύχημα, έχει την ίδια προστασία που έχει και αυτός που βρίσκεται στην υπηρεσία του πλοίου.

11. Οι ναυτικοί που απολύονται από το πλοίο και έχουν δικαίωμα επιστροφής στην πατρίδα δικαιούνται τον μισθό και το αντίτιμο τροφής μέχρι την ημέρα της αναχώρησης τους από το λιμάνι όπου απολύθηκαν, με τη προϋπόθεση ότι τυχόν καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ναυτικού.

12. Εφόσον το πλοίο παραμένει στη ράδα πάνω από τέσσερις (4) συνεχείς μήνες, ο ναυτικός έχει το δικαίωμα να ζητήσει την παλιννόστησή του με έξοδα του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι «ΡΑΔΑ» σημαίνει αγκυροβόλιο έξω από την περιοχή λιμανιού.

Άρθρο 14

Κλινοσκεύη, επιτραπέζια σκεύη κ.λπ.

1. Στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο πλήρωμα δίνονται τα απαραίτητα, είδη κλινοσκευής, επιτραπέζια σκεύη κ.λπ.

Τα σεντόνια και τα καλύμματα των μαξιλαριών θα αλλάζονται μια φορά τη βδομάδα με αντίστοιχα καθαρά.

2. Σε κάθε μέλος του κατώτερου προσωπικού καταστρώματος δίνεται ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζευγάρι αδιάβροχα παπούτσια.

3. Τα πλοία πρέπει να είναι πάντοτε εφοδιασμένα με τα απαραίτητα είδη σε αριθμό ανώτερο από τον αναγκαίο, για να αποφεύγονται περιπτώσεις αδυναμίας προμήθειας τους σε διάφορα λιμάνια.

Την περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης των ειδών της παραγρ. 1 διαπιστώνει σύμφωνα με τον τρόπο που πρέπει η Λιμενική Αρχή στη χώρα μας, ενώ στο εξωτερικό ο Προξενικός Λιμενάρχης και αν δεν υπάρχει, η Προξενική Αρχή.

4. Όλα γενικά τα παραπάνω είδη παραδίδονται στο πλήρωμα καθαρά και σε κατάσταση που επιτρέπει τη χρήση τους. Όσοι φεύγουν από το πλοίο έχουν υποχρέωση να επιστρέφουν όλα ανεξαιρέτως τα είδη σε καλή κατάσταση, θεωρείται δε δικαιολογημένη η λογική φθορά τους λόγω χρήσης. Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής αυτών των ειδών από αμέλεια η ευθύνη του κάτοχου, αυτός έχει υποχρέωση να καταβάλει το αντίτιμο για την αντικατάσταση του είδους που χάθηκε ή καταστράφηκε.

Άρθρο 15

Ασθενείς που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου

1. Καθορίζεται ειδικός μισθός των ναυτικών που ασθενούν και νοσηλεύονται εκτός του πλοίου που ανέρχεται στα 85% (ογδόντα πέντε εκατοστά) του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 για τις ημέρες νοσηλείας στο νοσοκομείο ή στη κλινική και στα 95‰ (εννενήκοντα πέντε εκατοστά) του αυτού ως άνω μισθού ενεργείας για τους νοσηλευόμενους εκτός νοσοκομείου ή κλινικής.

Στο ποσό αυτό, συμπεριλαμβάνεται και το αντίτιμο τροφής. Σε περίπτωση ατυχήματος, ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

2. Στους ασθενείς από αφροδίσια νοσήματα δεν καταβάλλεται μισθός, αλλά μόνον το αντίτιμο τροφής.

3. Το αντίτιμο τροφής έξω από το πλοίο στις περιπτώσεις που δικαιούται τούτου ο ναυτικός, καθορίζεται στο ποσό των δρχ. (765) επτακοσίων εξήκοντα πέντε την ημέρα για τους Αξιωματικούς και το πλήρωμα γενικά για το α.' εξάμηνο 1989 και σε δραχμές (775) επτακόσιες εβδομήκοντα πέντε για το β.' εξάμηνο 1989.

4. Οι Αξιωματικοί έχουν δικαίωμα νοσηλείων Α' θέσης σε νοσοκομείο ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα.' θέσης.

5. Στα μέλη του πληρώματος του πλοίου που παραμένουν έξω από αυτό σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής ορίζεται σε είκοσι ένα (21) δολλάρια την ημέρα για το α' εξάμηνο 1989 και σε είκοσι δύο (22) δολλάρια την ημέρα για το β.' εξάμηνο 1989.

6. Όταν πρόκειται για ασθενείς που νοσηλεύονται έξω από το νοσοκομείο σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής που προβλέπεται από τη προηγούμενη παράγραφο προσθέτεται στον ειδικό μισθό που ορίζεται με τη παράγραφο 1 του άρθρου αυτού για τους νοσηλευόμενους εκτός νοσοκομείου ή κλινικής.

Άρθρο 16

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) οκτώ ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του, για δε τις επί πλέον ημέρες, με αντίστοιχο κλάσμα του μήνα. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών καθώς και το δέκα τοις εκατό (10%) επίδομα δεξαμενοπλοίων για τους ναυτικούς που υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο καθορίζεται ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού, προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα και ισχύει αντίστοιχα από 1.1.1989.

2. Κατα τις ημέρες άδειας του ο ναυτικός δικαιούται το μισθό που αναλογεί σ' αυτές, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 της Συλλογικής Σύμβασης προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στη παραγρ. 1 αυτού του άρθρου, καθώς επίσης και με το αντίτιμο τροφής, όπως αυτό ορίζεται στη παραγρ. 3 του προηγούμενου άρθρου.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο, εφόσον κατά την κρίση του οι ανάγκες του πλοίου επιτρέπουν τη χορήγηση της. Σε αντίθετη περίπτωση, με εκλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η χορήγηση της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε, αφού σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται στον ναυτικό ο μισθός που του αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής, γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

Πάντως πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να αποφεύγεται η μη χορήγηση άδειας με αντάλλαγμα χρηματική πληρωμή.

4. Σε περίπτωση παραμονής του ναυτικού στο πλοίο και μη χορήγησης της άδειας ή μη καταβολής σ' αυτόν του μισθού που του αναλογεί (και ανεξάρτητα από τον λόγο για τον οποίο δεν δόθηκε στον ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθηκε σ' αυτόν ο μισθός που αναλογεί) κατά την παροχή της άδειας, όταν αυτός απολύεται, του καταβάλλεται και το αντί-

τιμο τροφής της παραγράφου 3 του προηγούμενου άρθρου που αναλογεί στις μέρες της αδείας του.

5. Μετά το τέλος κάθε ταξειδιού διαρκείας πλου επάνω από δέκα (10) ημέρες, παρέχεται μόνο σ' αυτούς που εκτελούν εργασία ημέρας ναυτικούς (DAYMEN) μια ημέρα εκτός υπηρεσίας στο λιμάνι. Ο Πλοίαρχος καθορίζει κάθε φορά τους άνδρες στους οποίους χορηγείται η ημέρα αυτή εκτός υπηρεσίας ανάλογα με τις ανάγκες του πλοίου, μπορεί όμως ν' αναβάλει τη χορήγηση για το κατάλληλο χρόνο και εφόσον οι ανάγκες του πλοίου το επιβάλλουν, όχι όμως αργότερα από το δεύτερο ταξείδι. Πάντως ο ναυτικός δεν μπορεί να αξιώσει τη πληρωμή του αναλογούντος μισθού αντί της ημέρας εκτός υπηρεσίας εκτός εάν δεν του χορηγηθεί η ημέρα αυτή μετά το τέλος και του δεύτερου ταξειδιού.

Άρθρο 17

Οικογενειακά επιδόματα

Οι Πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρο 18

Επικουρική ασφάλιση.

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του νόμου 1220/1981, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Άρθρο 19

Υγειονομική εξέταση ναυτολογουμένου.

Τα έξοδα υγειονομικής εξέτασης των ναυτικών για την απόκτηση του πιστοποιητικού, όπως προβλέπεται από το Σύμφωνο των (8) οκτώ χωρών της Βόρειας Θάλασσας, συμφωνείται να καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη στον ναυτικό, εφόσον πραγματοποιείται η ναυτολόγηση στο πλοίο του πλοιοκτήτη από τον οποίο ζητείται η σχετική δαπάνη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η σχετική ναυτολόγηση, τα παραπάνω έξοδα θα βαρύνουν τον ναυτικό.

Άρθρο 20

Ναυτολόγηση.

1. Τα πληρώματα των πλοίων, τα οποία αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των Ναυτικών Οργανώσεων που συνάπτουν αυτή την συμφωνία και που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κατά απόλυτη επιλογή από τον πλοιοκτήτη.

2. Προχειμένου για πρόσωπα που δεν ανήκουν στις Οργανώσεις που αναφέρονται στη προηγούμενη παράγραφο, οι Οργανώσεις αυτές είναι υποχρεωμένες να τα εγγράφουν σαν μέλη τους εφόσον το ζητήσουν και εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων αυτών.

Άρθρο 21

Επίλυση συλλογικών διαφορών.

1. Κάθε συλλογική διαφορά που προκύπτει ανάμεσα στις οργανώσεις που συνάπτουν αυτή τη συμφωνία, σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης, επιλύεται με διαιτησία, όπως ορίζεται στο Συμφωνητικό της 7ης Δεκεμβρίου 1956 για τη σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

2. Δίκες που εισάγονται στα πολιτικά δικαστήρια από μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων, για κρίση σε ζητήματα για τα οποία εκκρεμεί διαιτησία σύμφωνα με την παρ. 1 αυτού του άρθρου, αναβάλλονται μέχρι την έκδοση της απόφασης διαιτησίας.

Άρθρο 22

Επίλυση ατομικών διαφορών.

1. Ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, στις οποίες εφαρμόζεται αυτή εδώ η Συλλογική Σύμβαση θα ρυθμίζονται αποκλειστικά, σχετικά με κάθε απαίτηση από την εργασία ή δικαίωμα του ναυτικού συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων από ασθένεια ή ατύχημα, από αυτή την Συλλογική Σύμβαση και τους Ελληνικούς νόμους, με την εφαρμογή σ' αυτή την περίπτωση τόσο του άρθρου 238 του ΚΔΝΔ, όσο και του άρθρου 83 του ΚΙΝΔ όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 2 του ν. 451/76, και θα κρίνονται από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

2. Κάθε μέλος που ανήκει στις συμβαλλόμενες Ναυτεργατικές Οργανώσεις έχει υποχρέωση όπως για κάθε ζήτημα που θα προέκυπτε κατά την εφαρμογή αυτής της Συλλογικής Σύμβασης σχετικά με τους όρους εργασίας που προβλέπονται σ' αυτή και στον νόμο, να προσφεύγει στην επαγγελματική του Οργάνωση ή στους τοπικούς αντιπροσώπους της Π.Ν.Ο. και να επιδιώκει με τη βοήθεια τους την επίλυση του ζητήματος από τις Ελληνικές Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές.

3. Συμφωνείται από τα δύο μέρη, ότι η παράβαση των διατάξεων αυτού του άρθρου από το ναυτικό αποτελεί παράβαση καθήκοντος.

Άρθρο 23

Εισφορές υπέρ Εστίας Ναυτικών.

Οι εισφορές του πλοιοκτήτη που προβλέπονται από το Ν.Δ. 92/73 «περί Εστίας Ναυτικών», όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/80 «περί ελαχίστης εις το ΝΑΤ προστασίας κ.λπ.», είναι οι εξής:

ΒΑΘΜΟΣ	Διά πλοία 801-1.500 TDW		1.501-2.500 TDW		2.501-4.500 TDW	
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	Α. εξ.	Β' εξ.	Α' εξ.	Β' εξ.	Α' εξ.	Β' εξ.
Υποπλοίαρχος	136	139	149	152	165	168
Ανθυποπλοίαρχος	126	128	134	136	144	147
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧ/ΝΗΣ:						
Μηχανικός Α'	226	230	249	254	296	301
Μηχανικός Β'	136	139	149	152	165	168
Μηχανικός Γ'	126	128	134	136	144	147
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ:						
Αξιωματικός Ασυρμ. Α'	136	139	149	152	165	168

Αξιωματικός Ασυρμ. Β'	126	128	134	136	144	147
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	132	134	144	146	158	161
Κάτοχος πιστ. ικανότητας δι' εκτέλεση καθηκόντων Αξ/κών φυλακής γεφ.	126	128	134	136	144	147
ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΡΟΣ. ΚΑΤ/ΤΟΣ:						
Ναύκληρος	120	122	120	122	125	127
Ξυλουργός	120	122	120	122	125	127
Ναύτης*	117	120	117	120	120	122
Ναύτης	94	96	94	96	94	96
Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΔΣΕΝ)	94	96	94	96	94	96
Δόκ. Πλοίαρχος	94	96	94	96	94	96
Ναυτόπαις	94	96	94	96	94	96
Κάτοχος πιστ. ικανότ. δι εκτέλεσιν καθηκόντων αξ/κού μηχανής	126	128	134	136	144	147
ΚΑΤ/ΡΟ ΠΡΟΣ. ΜΗΧ/ΝΗΣ:						
Μηχανοδηγός Α'	125	128	134	136	144	147
Μηχανοδηγός Β'	119	121	119	121	129	131
Αρχιθερμαστής	121	123	121	123	129	131
Λιπαντής*	120	122	120	122	125	127
Λιπαντής	94	96	94	96	94	96
Θερμαστής*	119	121	119	121	123	125
Θερμαστής	94	96	94	96	94	96
Ανθρακεύς	94	96	94	96	94	96
Καθαριστής (κεκτ. άδεια Θερμαστ.)	119	121	119	121	123	125
Καθαριστής*	94	96	94	96	94	96
Καθαριστής	94	96	94	96	94	96
Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΔΣΕΝ)	94	96	94	96	94	96
Δόκιμος Μηχανικός	94	96	94	96	94	96
ΠΡΟΣ. ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:						
Μάγειρος	125	127	125	127	134	136
Θαλαμηπόλος	120	122	120	122	125	127
Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. άδεια)	94	96	94	96	94	96
Βοηθ. Θαλαμηπόλου (κεκτ. άδ.)	94	96	94	96	94	96
Βοηθός Θαλαμηπόλου (ανευ άδ.)	94	96	94	96	94	96

* Οι εισφορές που σημειώνονται με αστερίσκο καταβάλλονται στους κατόχους πτυχίου ή άδειας ναυτικής ικανότητας ή σε όσους έχουν θαλάσσια υπηρεσία που τους δίνει το δικαίωμα για να τα αποκτήσουν.

Άρθρο 24

Ισχύς Συλλογικής Σύμβασης.

1. Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1989 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1989.

2. Για συμβάσεις ναυτικής εργασίας οι οποίες έχουν συμφωνηθεί πριν από την έναρξη της ισχύος αυτής της Σύμβασης και θα λυθούν μετά την υπογραφή της, ο χρόνος υπηρεσίας του ναυτικού, που πέρασε από την ναυτολόγηση μέχρι την απόλυσή του, θα υπολογίζεται για την παροχή της άδειας, όπως ορίζεται στο άρθρο 16 αυτής της Συμβάσεως.

3. Συμφωνείται να συσταθή Επιτροπή για την μελέτη, αποσαφήνιση και κατάρτιση νέου σχεδίου Συλλογικής Σύμβασης.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα, από τα οποία πήραν από ένα τα συμβαλλόμενα μέρη το δε τρίτο θα κατατεθή στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί:

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Ένωση Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων

Ο Πρόεδρος
ΣΠΥΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ

Ο Γενικός Γραμματέας
ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΡΛΗΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία

Ο Γενικός Γραμματέας
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΗΣ

Για τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Π.Ε. Πλοίαρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

2. Π.Ε. Μηχ/κών (ΜΕΚ) Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

3. Π.Ε. Ραδ/τών & Ραδιολ/κών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΗΜΗΣ

4. Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΑΡΩΝΟΣ

5. Π.Ε. Ναύτομαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

6. Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 20. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 30, από 17 έως 24 δρχ. 40

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	7.000	Δρχ.	350
β) » » » Β'	»	10.000	»	500
γ) » » » Γ'	»	4.000	»	200
δ) » » » Δ'	»	10.000	»	500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	8.000	»	400
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	4.000	»	200
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	2.000	»	100
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	5.000	»	250
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.000	»	50
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	20.000	»	1.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	45.000	»	2.250

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320